

VOYAGE EN ECOSSE POUR DEUX WASSMERS

Au cours de l'hiver 2009 /2010, j'ai eu l'occasion de lire un certain nombre d'articles et de récits de voyage et plus particulièrement sur l' Ecosse.

Destination qui m'a toujours attiré mais que je n'ai jamais pu réaliser principalement faute de temps.

Maintenant, j'ai le temps et l'avion, il me reste à définir l'itinéraire.

Pour ce faire, je me suis imposé plusieurs priorités :

- 1 - Survols,
- 2 - Découvertes,
- 3 - Visites, et les incontournables comme :

Glenforsa , terrain privé, piste en herbe le long d'un des bras de mer sur l'île de Mull.

Barra (3) et son aérodrome sur la plage au sud des Hébrides Extérieures.

Kirkwall (5) dans les Iles Orcades (N/E de l'Ecosse) pour son site historique de Scapa Flow.

Le Loch Ness, le Canal Calédonien, Ben Nevis.

Et enfin les Iles du Sud Ouest de l'Ecosse pour la beauté des survols et la visite de quelques distilleries ! (Tout de même...)

A partir de ces critères, j'ai choisi comme " base " de départ en Ecosse le terrain de Oban situé dans ces innombrables firth, petite station balnéaire touristique, départ de nombreux ferries pour toutes ces îles et surtout, petit terrain bien sympa. Le tout pour un voyage d'une semaine.

L'itinéraire sera le suivant :

Plymouth (venant de Guernesey),
Oban (1), Glenforsa (2), Barra (3), La côte N/O de l'Ecosse(4),
La côte Nord, Kirkwall (5), Inverness (6), Loch Ness, Islay (7),
et de nouveau Plymouth.

Une inconnue : la MTO

Dates retenues en fonction de celle-ci : fin Mai / début Juin.



A l'occasion de différents contacts avec " Victorcharli " de Wassmer Passion, je lui exposais mon projet de voyage en lui proposant de s'y joindre.

Claude était parti pour une toute autre destination à la même époque : le sud de l'Espagne. Cependant, il fit écho du voyage sur le site Wassmer.

C'est ainsi que j'ai connu, rencontré et apprécié ceux qui allaient devenir mes compagnons de route et surtout par la suite mes amis : Hédi et Michel. J'avais demandé à mon ami Jean-Pierre de s'associer à ce périple connaissant par avance sa réponse.

Avions et Equipages.

Wassmer Baladou WA 40 - F-BOBP : Hédi et Michel,

Wassmer Guépard CE 43 - F-BTLY : Benoît et Jean-Pierre.



Déroulement du Voyage :

1er jour :

Dinan (LFEB) - Guernsey - (pour le carburant en priorité et la douane puisque hors C.E. et hors Schengen

Plymouth (GB) pour la douane bien que dans C.E mais hors Schengen ... simple !!

Oban - (finalement Glenforsa puisque arrivée à Oban quelques minutes après la fermeture du terrain !!)

2ème jour :

Glenforsa / Oban (15mn !) location d'une voiture, visite de la station balnéaire et de ses environs.



3ème jour :

Petit vol touristique dans la région et atterrissage de nouveau à Glenforsa pour la beauté du site, l'accueil et le charme de son hôtel dans les arbres au bord du sound of Mull on serait cru au Canada.



4ème jour :

Glenforsa, Barra, pour l'atterrissage sur la plage, on est venu pour cela !!)

La Côte N/O , La côte Nord, Kirkwall h de vol - rinçage des avions à l'eau douce après le posé sur le sable à Barra

Location d'une voiture et visite de l'Ile, des différents sites et points de vue, musées (Michel si tu nous lis !!), ainsi que le site de Scapa Flow.



5ème jour :

Kirkwall, Inverness, (carburant), les paysages fabuleux du Loch Ness à 2000 ft le Canal Calédonien, Fort Willian, Ben Nevis et arrivée à Islay.

6ème et 7ème jour :

Sur place à Islay location de voiture, visite de l'Ile (le charmant petit port de Askaig face à l'ile de Jura).
Balades sur la plage entre la mer et les greens du golf.

Sans oublier la visite des distilleries de Lagavulin, Laphroaig et Bowmore





8ème jour :

Islay, Plymouth, carburant, douane mêmes raisons qu' à l'aller !
Toussus pour les uns, Dinard - Dinan pour les autres

Pendant ces huit jours, nous avons eu pratiquement CAVOK ce qui compte tenu de la région est assez exceptionnel voir rarissime...!!
Cela nous a permis de suivre l'itinéraire et de survoler ce que nous avions prévus





Différents renseignements pouvant être utiles :

Plymouth – Oban : c'est pratiquement toute la G.B du sud au nord - 3h30 de vol, de grosses TMA à traverser (Liverpool) puis ensuite les bases militaires de l'aéronavale avec le ballet des chasseurs (surprenant au début ! amusant à la fin !)

Les autres étapes s'étaient de 1h à 3h00 - compte tenu de nos avions, nous n'avons pas eu de problèmes d'autonomie.

Plan de Vol : VFR pour chaque étape.

Control et Contrôleurs : Extrêmement sympas, militaires comme civils avec un petit plus pour " Scotch Control "

PPR : formule administrative propre à la G.B inconnue pratiquement dans toute l'Europe

Avant chaque vol et en général avec un préavis de 24h. Il faut demander (phone) au terrain de destination l'autorisation de s'y poser (malgré le plan de vol) avec heure prévue d'arrivée, type et immatriculation de l'avion, nb de personnes à bord etc pas de problème majeur mais finalement très contraignant.

Horaires : attention aux horaires d'ouverture et fermeture des terrains (là aussi spécial G.B)

Carburant : Bien se renseigner sur ... les tarifs et du coup gérer son autonomie. Pour l'exemple fin Mai les tarifs s'échelonnaient de : 1, 47 € / l (Jersey/Guernsey), 1,90 € / l (Plymouth/Inverness) à 3, 20 € / l (Islay) !!!

Taxes atterrissage et stationnement : pratiquement 20 € partout

Hébergement / Repas : chambres 100 / 120 €, repas 30 €.

Total heures de vol pour le tour complet 15h. (block / block).

Conclusion :

Vol très intéressant sur bien des plans comme : distances, météo, langue, contrôle, autres pays, autres mœurs.

Personnellement je retiendrais de ce voyage la convivialité d'avoir effectué ce périple à deux avions.

Une parfaite entente entre deux équipages et surtout d'avoir survolé des paysages magnifiques avec une météo exceptionnelle (chance !)

Je dédie ce voyage à mon ami Jean-Pierre.

Ensemble nous avons partagés beaucoup de choses.

Nous avons eu la chance de nous poser en hélico au Pôle Nord . (fait tout de même rare)

Nous nous sommes retrouvés (après ce voyage) au mois d'Août dernier dans notre petit paradis de l'Extrême Sud en Corse.

Jean-Pierre m'avait donné rendez-vous chez lui début Septembre : j'y étais mais c'était pour son inhumation.

Remerciements : A l'équipage du Wassmer 51 Atlantic (ils se reconnaîtront !) De même au D 140 Mousquetaire (Christophe M.), aux jeunes de l'aéro-club de Falaise pour leurs récits et quelques autres pour leurs conseils et écrits sans oublier Julie en particulier pour son aide à me motiver.....pour rédiger !

Photos : H. Belage, M.Ramadier, J.P. Brillet, B.Sanguin.

La suite ???

L'Irlande ? L'Europe Centrale ? La Scandinavie ? Le Maroc (Claude si tu me lis ?)

Affaire à suivre