

43 ( 3 01

Repose Reglage des atterrisseurs

Repose Reglage des trappes

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
<u>REPOSE CINÉMATIQUE ATERRISSEURS</u>			
<p>Avant montage de la cinématique pl. 1, Vérifier l'allignement de percage de chaque cardan avec son arbre ou la sa vis correspondante, alésage en ligne si nécessaire au <math>\phi</math> 5</p>			
1	Equiper la boîte réducteur de ses cardans et de l'arbre de sortie en secours. (voir planche n° 1)		
2	Présenter et positionner la boîte ainsi que l'arbre de commande avant.		
3	Fixer la boîte réducteur $\varnothing$ 2 vis supérieures 1 vis inférieure.		
4	Assembler aux cardans coté boîte l'arbre avant " droit gauche.		
5	A l'implanture de l'aile assembler les pièces repères: 1-2-3 4-5-6-7 pka : 2		

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
6	Dans les puits de roue assembler la vis de relevage à son cordon.		
7	Sous le pylone de commande moteur, assembler les pièces sur rep 1-2-3-4-5-6-7-8-10 planche 3  Les remarques notées planche 2 sont à respecter pour l'assemblage planche 3		
8	Graissage des cardans huile AIR 3512.A  Graissage des roulement graissage AIR 4225		

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
REPOSE DES TRAINS PRINCIPAUX			
planche n° 4			
1	Articulation partie arrière Graisser puis fixer la rotule 2 dans son support 1		huile AIR 3560C
2	Engager l'axe d'articulation 3, partie arrière du corps de jambe, dans la rotule 2, puis fixer l'articulation 5 partie avant dans le support 6.		
3	Vérifier l'absence de point dur et la liberté de manoeuvre dans le plan "entrée sortie".		
CONTRE FICHES: planche 5			
4	Désaccoupler la contre fiche en A		
5	Assembler les 1/2 contre fiches côté longeron et en B et côté jambe en C à leurs axes d'articulation		huile AIR 3560C
6	Réglage voir planche 5; un montage "à blanc" en A est nécessaire.		
7	Reaccoupler les 1/2 contre fiches en A.		huile AIR 3560C

DTR 780  
7751 C01 744

opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
REPOSE TRAIN AUXILIAIRE			
1	Positionner et fixer l'ensemble jambe AV.		
	CONTRE FICHE planche 6		
2	Désaccoupler la contre fiche en A		
3	Ajuster et assembler la contre fiche partie arrière en C. La contre fiche partie arrière doit se manoeuvrer librement à la main; l'ajustement sera se fera par les rondelles de calage. rj-tet?		
4	Vérifier la cote contre fiche partie avant 260 mm. entre axes Graissage des rotules.		Huile AIR 35.
5	Reaccoupler la contre fiche en A.		
6	Brancher la contre fiche a la jambe avant en B.		
	<del>Grain</del>		

DTR 780 7751 C01 744

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
	<p>o <u>Verifications</u>: système de freinage - pression de gonflage amortisseurs - perméation des tuyauteries souples</p> <p>o <u>Graissage</u>            Régler les mâchoires de freins à l'aide des excentriques.            Les mâchoires doivent tangenter avec le tambour.</p> <p>Brancher les tuyauteries circuit hydrauliques (freinage).</p> <p>Purger le circuit de freinage droit + gauche.</p> <p>Pose colliers "limite d'utilisation" sur tuyauteries souple circuit de freinage (6 colliers) -</p> <p>Graissage des trains à l'exception des amortisseurs.</p> <p>Vérifier la pression de gonflage de amortisseurs</p> <p>principaux: <del>20 bars</del> 23 ± 1 SB n° 10            avant : 5,5 bars</p>		<p>Date de péremption suivant CT22</p> <p>AIR 4210A</p>

° opération

MODE OPERATOIRE

Planche  
Repère

OB  
VATIONS

# REGLAGES DES TRAINS

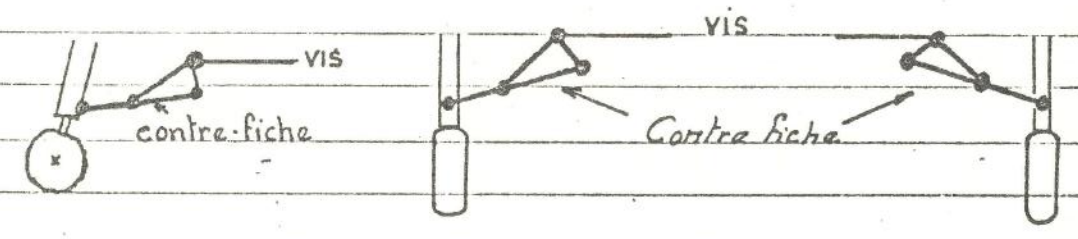
## TRAINS BAS.

1

1°) Mettre les 3 contres fiches en position verrouillées.

2

2°) Brancher les 3 vis de relevage.



3

3°) A la manivelle de secours:

Mise en compression des ressorts des chapes élastiques.

Relever la cote de compression sur la vis avant.

Relever la cote de compression sur les vis principales

Les cotes de compressions des ressorts sur les

vis principales doivent autant que possible

être réglées à la même valeur que celle de la

vis avant

DTR 780  
7751 001 744

opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
	SIGNALISATION:		
	REMARQUE:		
	<p>Réglage bas et haut:  les microcontacts des atterrisseurs principaux doivent toujours être actionnés en avance sur ceux de l'atterrisseur avant; les microcontacts atterrisseur avant actionnent simultanément la manoeuvre et la signalisation.</p>		
	<p>Microcontacts bas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mise sous tension.</li> <li>2) disjoncteur batterie : ENCLENCHE</li> <li>3) " Signalisation atterrisseur. : ENCLENCHE</li> <li>4) " commande atterrisseur. : ENCLENCHE</li> <li>5) " Moteur train DÉCLENCHE</li> <li>6) Palette de commande : sur train sortie</li> <li>7) Microcontact sur atterrisseur droit : interdiction de relevage. au sol : doit fermer le circuit.</li> </ol>		

D.T.R. 780 7751 001 744

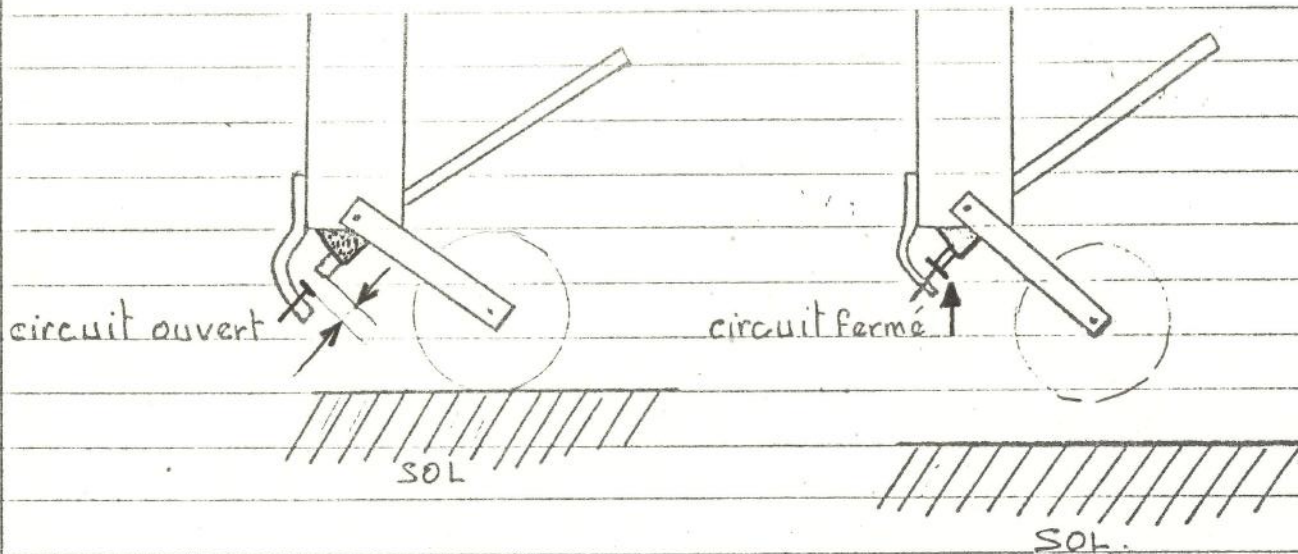


N° opération

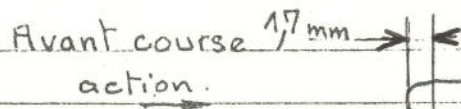
MODE OPERATOIRE

Planche  
Repère

OBSERVATIONS



Réglage :

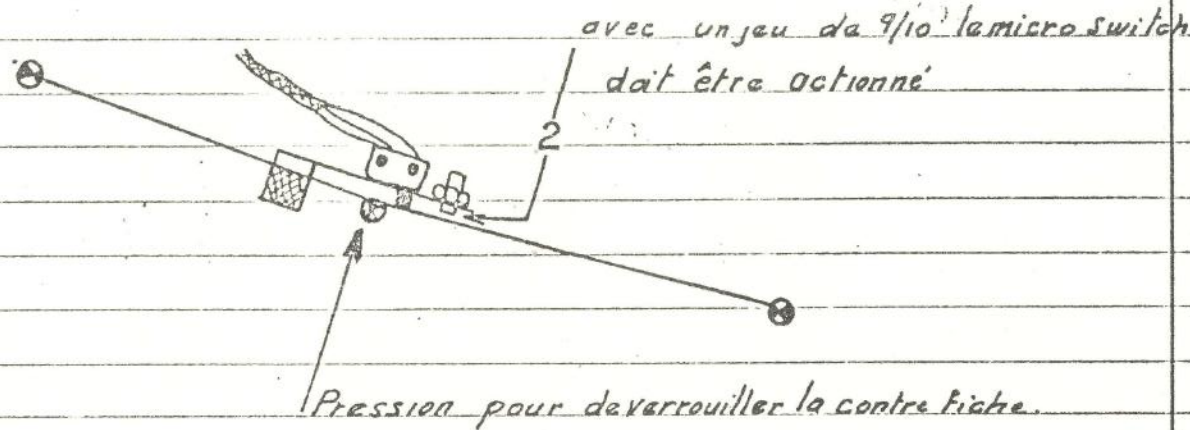


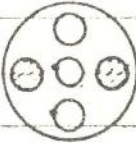
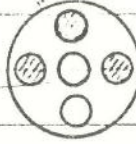
circuit fermé →

cOURSE RESIDUELLE 3mm →

7751 001 744

780

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
4	<p>4.) Régler le micro switch de train avant.</p>  <p>avec un jeu de <math>\frac{9}{10}</math> le micro switch doit être actionné</p> <p>Pression pour déverrouiller la contre fiche.</p> <p>Le réglage doit se faire sur le micro switch.</p> <p>en aucun cas la vis rep 2 ne doit être déréglée</p>		
5	<p>5.) Régler les micros switch des trains principaux.</p> <p>Allumage des 2 vertes trains principaux. <math>\frac{1}{2}</math> tours. avant verte train avant. (dans le sens descente)</p>		

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
6	<p>6) Vérification</p> <p>A la manivelle de secours</p> <p>i) Mise en compression des ressorts de chapes</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Allumage des 2 vertes Trains principaux</p> <div style="text-align: center;">  <p>2 vertes</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>1/2 tour après: allumage verte Trains avant</p> <div style="text-align: center;">  <p>3 vertes</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>5 à 6 tours après: Butée mécanique</p> </div> </div>		

N° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
7	<p>signalisation micro contacts haute.</p> <p>disjoncteurs :</p> <p>signalisation atterrisseurs → enclenché</p> <p>commande atterrisseurs → enclenché</p> <p>Moteur train. → <b>DECLENCHÉ</b></p> <p>Palette de commande → sur train rentré</p> <p>Trappes débranchées</p> <p>A la manivelle rentrer le train.</p> <p>Pendant la manoeuvre vérifier la rentrée des atterrisseurs dans les puits de roue → pas de frottements</p> <p>pas de points durs</p> <p>Réglage :</p> <p>1°) Atterrisseurs avant</p> <p>Entre 3/4 tour et 1/2 tour de manivelle avant butée mécanique haute = action micro contact.</p> <p>2°) Atterrisseurs principaux</p> <p>Entre 1 3/4 tour et 2 1/4 tours de manivelle avant butée mécanique haute = action micro contact</p> <p>Réglages terminés : train en position "sortie"</p>		

opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
	<p><u>Verification du fonctionnement en</u> <u>commande électrique</u></p> <p><u>Train verrouillé position bosse</u> <u>Manivelle de secours : enlevée</u> <u>Palette de commande : sur train sortie</u></p> <p><u>DISJONCTEURS :</u> batterie : enclenché            sign. atterrisseurs : enclenché            c<sup>d</sup>e atterrisseurs : enclenché            moteur train : enclenché</p> <p><u>L'opérateur de la cabine se tiendra prêt à couper l'alimentation générale par le disjoncteur batterie pendant toutes les manoeuvres.</u></p> <p><u>Palette de commande : sur train rentré</u> <u>Verifier le Bon fonctionnement de la séquences :</u> 1°) Mécanique            2°) Signalisation</p> <p><u>observations :</u>  <u>Pendant la manoeuvre : les 3 lampes vertes s'éteignent, la lampe rouge s'allume</u>  <u>Atterrisseur verrouillé haut : toutes les lampes sont éteintes, il ne reste plus qu'un quart de tour de manivelle pour atteindre la butée mécanique.</u></p>		

ATR 780 7751 001 744

opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
	<p><i>Palette de commande 2 sur train sortie.</i></p> <p><i>lampe rouge allumée pendant la manœuvre</i></p> <p><i>train verrouillé bas 2 3 vertes allumées</i></p> <p><i>Il reste 3 tours de manivelle pour arriver en butée mécanique</i></p>		

DTR 780 7751 001 744

no opération

MODE OPERATOIRE

Planche  
Repère

OBSERVATIONS

RÉGLAGES DES TRAPPES DE TRAIN

Trappes intérieures

voir planche n° 7-8-9-10

les opérations sont à effectuées dans l'ordre des  
numéros cerclés sur les planches

Ensemble des opérations planche 7

Détail " " " 8-9-10

opération

détail voir planche

1

8

2

9

3

9

4

9

5

10.

n° opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
	<p><u>Trooppes extérieures</u></p> <p>Fixer la trooppa avec les rotules réglés dans une position moyenne</p> <p>Possibilités de réglages voir planche 11</p>		
	<p><u>Trooppes avants</u></p> <p>Brancher les 2 biellettes de commande</p>		



1° opération

MODE OPERATOIRE

Planche  
Repère

OBSERVATIONS

ESSAIS MANUELS

L'avion n'étant pas sous tension  
Faire une rentrée de train manuelle jusqu'à 1/2 tours de la butée  
mécanique point haut

Pendant la manoeuvre.

Vérifier

- 1°) Au niveau des trappes intérieures.
  - le passage de la roue au niveau de la trappe
  - l'engagement du patin sur l'entraîneur
  - l'entrée du pneu dans le puit de roue
  - le fonctionnement de l'ensemble cinématique du trappe  
( frottements, jeux, peinture).

2°) Au niveau des trappes extérieures.

les points précités planche: 11

DTR 780 7751 001 744

Opération	MODE OPERATOIRE	Planche Repère	OBSERVATIONS
	<p>3°) <u>Au niveau des trappes avant:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le passage de la roue au niveau des trappes.</li> <li>- l'engagement du galet sur la butée de commande de trappes</li> <li>- l'engagement du vérin anti skimmy dans la lumière de la trappe gauche.</li> </ul>		
	<p><u>TRAIN VERROUILLER HAUT:</u></p> <p>Vérifier : la position des portes par rapport au revêtement</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1°) les portes doivent épouser le profil. (Train prime - AV)</li> <li>2°) On doit avoir un jeu égal entre la porte et le revêtement (trains principaux) (5 mm sur le pourtour des trappes)</li> </ol> <p>Si besoin : affiner les réglages soit avec la vis rap<sup>5</sup>, soit avec les biellettes rap<sup>1</sup> pour les trappes principales intérieures.</p> <p>Pour les autres trappes utiliser tous les points de réglages cités précédemment.</p>		<p>→ Voir planche 7</p>
	<p><u>SORTIR LE TRAIN</u></p> <p>pendant la manœuvre vérifier le bon fonctionnement</p>		

DTR 780 7751 001 744

N° opération

MODE OPERATOIRE

Planche  
Repère

OBSERVATIONS

de la cinématique des trappes.

Trappes avant vérifier la sortie du vérin anti-stimmy  
au passage de la lumière de trappe droite.

Train verrouiller bas

Vérifier le verrouillage des trappes intérieures → trains principaux  
: des trappes avant.

Réglages terminés: faire 3 à 5 manœuvres manuelles de  
"entrée sortie"

N° opération

MODE OPERATOIRE

Planche  
Repère

OBSERVATIONS

*ESSAIS ELECTRIQUES*

*Se conformer aux consignes page 12*

*Effectuer les "rentrees, sorties" necessaires pour verifier  
les points énumérés ci-dessus.*

DTR 780 7751 001 744