

La presse en parle

Rassemblement des Wassmer à Granville

Bréville-sur-Mer

Trente avions Wassmer réunis sur l'aérodrome



Une trentaine d'appareils de type Wassmer étaient réunis ce week-end sur l'aérodrome granvillais.

Les passionnés d'aéronautique ne s'y trompent pas, Wassmer est le symbole parfait du savoir-faire aéronautique français. Des ateliers Wassmer, basés à Issoire (Puy-de-Dôme) sortirent jusqu'en 1977 des appareils qui sont aujourd'hui précieusement conservés par des passionnés.

Ce week-end, sur l'aérodrome, une trentaine de ces appareils venant principalement de France et d'Allemagne étaient rassemblés. « **Pour l'anecdote, l'un de ces appareils a appartenu à Jacques Brel, un autre**

a remporté le rallye Paris-Pékin en 1987, explique Gérard Chapon, président de l'association Les ailes de Bréville, organisatrice de l'événement. Les propriétaires de ces appareils se rencontrent chaque année dans un lieu différent pour partager leur passion commune et résoudre leurs éventuelles difficultés de maintenance technique ».

En collaboration avec l'office du tourisme du pays granvillais, un programme de visites avait été mis au point pour l'ensemble des pilotes.

L'avion de Jacques Brel sur le tarmac



Le Wassmer granvillais de Jean-Claude Despeaux (à droite) a gagné le rallye Paris/Pékin en 1987.

Samedi 28 et dimanche 29 mai, l'aérodrome accueillait les propriétaires privés de Wassmer, appareils en composite dont la construction a commencé après la deuxième Guerre mondiale, à Issoire.

À Granville, Jean-Claude Despeaux en est l'un des 120 propriétaires privilégiés dans le monde. *"Disposant de 4 à 5 places avec un train d'atterrissage rentrant, cet avion est très performant pour son époque et prisé par les amoureux de l'aviation"*, précise-t-il.

Dès le samedi, quarante avions, dont celui de Jacques Brel, étaient accueillis sur le tarmac de l'aérodrome. *"Faute de trouver des pièces de rechange, ces réunions annuelles nous permettent de mutualiser nos expériences pour l'entretien"*, signale un propriétaire. À ce jour, l'entreprise Wassmer a été remplacée par Issoire aviation, un des premiers sous-traitants dans la fabrication d'Airbus.

Avec plus de 150 personnes, ce rassemblement a eu d'importantes retombées économiques.