

## MOTEUR

**DOC :** [Circuit d'huile moteur](#)

**LYCOMING :** [Guide de dépannage des moteurs à pistons \(en anglais\)](#)

## ECHAPPEMENT

*Philippe Véron 16/06/09 Pot et filtres*

il n'y a pas de STC Chabord ou autre pour les Wassmer, et compte tenu de l'étroitesse du marché et du cout d'un STC, il y a très peu de chance qu'ils le fassent un jour ....

Un pot de WA40 ou 41 est tellement simple de forme qu'avec un bon soudeur, la situation n'est jamais désespérée, évidemment, sous CDNS, il y a des choses que l'on ne peut pas forcément dire ni écrire mais j'en connais qui ont refabriqués complètement leur échappement en achetant des morceaux de pots en kit chez aircraft spruce pour les pipes et les coudes de sortie, le reste n'étant que de la tole roulée

## FILTRES

Stéphane ROSSE (CE 43 F-BSQJ) 18/06

Effectivement, Lautrette fourni toujours les filtres, mais il y a un minimum de facturation (voir Antoine Alias qui en a fait refaire pour les wa 421 et autres CE43...

Demander Mmes BLONDEL ou BRACHET..Quand a la référence IA peut la communiquer ; envoyer un mail à Philippe TERRIEUX iav.rechange@issoire-aviation.com

Filtre à air : le fabricant de filtre à air pour les avions Wassmer fut et reste la Sté Lautrette Industries BP 102 92252 La Garenne Colombes CEDEX Tel 01 41 19 33 07 / Fax 01 41 19 33 19

Pour les 421 et Guépards, Réf : A 140026 désignation : élément 22580. Demander Mme Blondel ou Mme Brachet.

Attention, pour avoir des prix satisfaisants, il convient d'en commander une dizaine, d'où la nécessité de consulter le groupe pour répartir l'achat. A. Alias

*Paul MIÉDAN-GROS (WA 40 A F-BMIN) 17/06*

J'ai eu la référence à l'époque auprès d'Issoire Aviation. Il faut commander la référence : 22580 (code informatique de l'article sur ma facture : A140026, au cas où...). Cela coûtait 105 € ttc (au 23/01/2007..) Si cela ne leur dit rien, il peuvent retrouver ma facture N° : 75100043 faite à cette date. C'est donc le filtre d'origine (ovale blanc avec l'élément filtrant en "zig-zag") qui est prévu pour nos WA 40. Je ne sais donc pas si cela répond à ta demande, ne connaissant pas la référence 5628. Mais si ta boîte à air est d'origine, c'est celui-là qu'il te faut.

En cas de doute, si tu n'es pas pressé, je ferai une photo du filtre, avec les mensurations associées.

Pour info, on peut obtenir le filtre à air d'origine auprès de : LAUTRETTE Industrie (spécialiste conditionnement d'air industriel, climatisation, filtrage,...)

BP 102 92252 LA GARENNE COLOMBE Cedex

Tél. : 01 41 19 33 07 site : [www.lautrette-industries.com](http://www.lautrette-industries.com)

Adresse dépôt : 4 rue de Chanteloup ZI Val d'Argent / 92xxx ( ou 95 )

Argenteuil Tél. : 01 41 19 33 22