



Jacques Brel l'aviateur : la découverte du ciel

Le grand artiste belge **Jacques Brel** se passionne pour l'aviation à l'âge de 35 ans en août **1964**. Le rythme des spectacles l'oblige de passer rapidement de Biarritz (F) à Charleville et son impresario loue un petit avion de tourisme Gardan GY-80 "Horizon" pour cela.

En vol, Brel sent soudain naître en lui un fort intérêt. Pendant 4h il suit les activités du pilote **Paul Lepanse**, pilote d'essais chez Sud-Aviation. Très peu après, Brel décide d'apprendre à piloter et recontacte Lepanse. Ce dernier devient son instructeur et s'adapte à la vie morcelée du chanteur et pourvoit à une formation complète sans passage en classe. Une 1ère grande amitié d'aviateurs naît alors. Brel découvre et adore dès lors tout autant l'atmosphère de camaraderie des aérodromes que les conversations au bar entre pilotes.



Élève doué, il obtient rapidement sa licence de pilote privé et achète son propre "Horizon" (F-BLPG), qu'il gardera quelque 3 ans. Dès lors il vole un peu partout en France. En **1966**, il réalise quelques longs voyages, toujours accompagné de Lepanse, tout autour de la Méditerranée.

Puis Brel acquiert un Wassmer 421 en bois (11.1969) parce que la fabrique artisanale d'Issoire et ses ouvriers l'attendrissent : *"C'est touchant de les voir bosser. Je trouve ça merveilleux."* Lepanse vit dans le midi et assure l'entretien de l'avion de Brel basé à Cannes-Mandelieu. Mais il faut aller toujours plus loin et Brel s'offre un autre appareil, un

bimoteur Beechcraft B55 Baron, de 2 fois 260cv.

Toujours excessif dans ses passions il veut apprendre à voler aux instruments et s'inscrit dans une très bonne école privée d'alors "**Les Ailes**", à Genève-Cointrin, au 81 de l'avenue Louis Casai (en activité de 67 à 95).

LICENCE VALABLE	DATE ET RESULTAT de l'examen médical	APTITUDE PROFESSIONNELLE
du 11-19-65 au 8-10-66	9-12-64	STAGIAIRE
du 3-6-65 au 9-10-65	9-12-64	N°21 d'Ido G/5044 49 11 66
du 11-6-65 au 8-10-65	9-12-64	91 N°27 d'Ido G/5044 49 11 66
du 7-2-66 au 5-9-67	5-2-66	179 H 57-1037
du 3-3-67 au 1-3-68	2-3-67	3450-3351 Marseille
du 1-3-68 au 27-2-69	28-2-68	465110-28115 Cannes
du 2-4-70 au 14-4-71	15-4-70	736115-6213 Calais
du 9-6-69 au 23-4-70	24-4-69	496120 Toul Tonn
du .....	.....	.....
du .....	.....	.....
du .....	.....	.....
du 09-12-77 au 30-09-78	09-12-77	1202643-0812 NTIT
du .....	.....	.....
du .....	.....	.....
du .....	.....	.....
du .....	.....	.....

INFRANCTIONS	DATE	NATURE DE L'INFRACTION	PENALITES
		A proposition de mention Radio	
		pour qualification VFR	
		pour qualification Bimoteur lettre de l'AF	
		1547/AC-D2-TA du 15-10-76 et SFACT/FL	
		du 28-10-76	

ACCIDENTS	DATE	NATURE	CASSE
		Qualification "Categorie WA 421"	
		accordée le 27-11-69 par test en	
		multimoteur n° 500	
		Duplicata fiche archive européen A 19-07-76	
		à Sec Aviation Civile Tahiti	
		qualif Beech D.50 le 23-11-75 à Tahiti	

BREVET DE PILOTE PRIVÉ D'AVION

Nom : BREL

Prénoms : Jacques Romain Georges

Nationalité : Belge

Lieu de naissance : Schaerbeek, Belgique

Date de naissance : 8 Avril 1928

Adresse : Hôtel lemanais Paris 17
74 Boulevard Voltaire Paris 11

Brevets délivrés par l'Aéro-Club de France	DATE	NUMÉRO
Carte de stagiaire	11-12-64	ST 44 500
Brevet élémentaire de pilote privé d'avion	3-6-65	TE 1092
Brevet de pilote privé d'avion A, B	28-6-65	1116660
Qualification d'instructeur		
Qualification d'examineur		
Pilote privé d'hélicoptère		
Pilote de planeur (Type C)		
— (Type D)		
— (insigne E)		
— (insigne F)		
Parachutiste (1 ^{er} degré)		
— (2 ^e degré)		
Brevet militaire (avions)	19-09-10-78	à Paris
— (parachutiste)		
Autres brevets		
Pilote professionnel d'avion		
Pilote professionnel d'avion de 1 ^{re} classe		
Pilote des Corps techniques		
Pilote de Ligne		

OBSERVATIONS

La présente carte ne sera considérée comme valable à Paris le 19-12-65, que si elle est accompagnée d'un certificat médical justifiant de l'aptitude physique dans la période considérée.

