

INFOS VFR MAROC

AIP MAROC	2
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE (DAC)	2
INFOS PAR TERRAINS	3
AERODROMES ET PLATES-FORMES OU L'ATERRISSAGE VFR EST POSSIBLE	6
CONSIGNES A OBSERVER	8
1) Au départ et à destination des aérodromes suivants.....	8
2) L'atterrissage aux aérodromes ci-après est sujet à autorisation.....	8
EMISSION METEOROLOGIQUE (VOLMET) DIFFUSEE SUR 127.6 MHZ	8
1) Renseignements diffusés (METAR).....	8
2) Aérodromes concernés.....	8
AVITAILLEMENT	9
NUMEROS DE TELEPHONE / FAX UTILES	11
POINTS SIGNIFICATIFS NON BALISES CHEMINEMENT VFR	12
COORDONNEES GEOGRAPHIQUES POINTS DANS LE CHEMINEMENT VFR	12
ZONES INTERDITES	16
ZONES REGLEMENTEES	18
ZONES DANGEREUSES	19

AIP MAROC

5. Utilisation des pistes a usage restreint :

L'intéressé est tenu à adresser une demande d'autorisation de survol et d'atterrissage à Monsieur le Directeur de l'Aéronautique Civile, et un dossier 20 jours minimum avant le jour sollicité.

Adresse : DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE
AVENUE MAA AL AYNINE - AGDAL -
RABAT BP 1073 MAROC
Tel : 00 212 5 37 67 93 67
Fax : 00 212 5 37 77 30 74

<http://www.onda.ma/sia-maroc/> sia-maroc@casa.onda.ma

Coordonnées WGS-84 des points VFR

Téléchargeables sur le site de flightssystem. Le reste du site n'est utile que si l'on n'a pas pu obtenir l'AIP VFR. Menu guide VFR, Coordonnées VFR. Manque ceux des nouvelles routes vers Bouarfa et entre Errachidia et OUjda
<http://www.flightssystem.net/>

DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE (DAC)

Ministère des transports. Site utile : <http://www.mtpnet.gov.ma/> sa page de garde renvoie sur des informations pratiques notamment aéro-clubs du Maroc et entreprises de maintenance avion au Maroc. Pour l'annuaire de la DAC faire une recherche de nom en précisant uniquement aviation civile.

L'autorisation de la DAC n'est pas obligatoire pour les terrains ouverts à la CAP, mais elle facilite les choses, mêmes auprès des gouverneurs de province pour obtenir une autorisation sur un terrain restreint. Elle est nécessaire pour Dakhla, Layoune, Guelmine, Bouarfa et indispensable pour Taroudant.


Il faut envoyer un programme avec les jours des vols et le terrain de départ et destination, même si après on reçoit une autorisation globale pour toute la période. Pour Guelmine et Taza voir plus bas. À la limite, ne pas les mentionner, ça ne fait que retarder les choses. Bien préciser vol privé, autrement ils vous prennent pour un rallye et les préavis sont bien plus longs.

<http://www.mtpnet.gov.ma/>

ADMINISTRATION DES PROVINCES

Le site portail du Maroc <http://www.maroc.ma/> donne les coordonnées des wilayas et des gouverneurs de toutes les provinces. Menu Infos pratique, Adresses utiles, Wilayas. Pour les PPR, appeler d'abord la province, le service responsable est en général la Direction des Affaires Générales (en général demander la DAG) parfois la division des affaires rurales.
<http://www.maroc.ma/>

Adresse Postale : OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS
Postal Address : DIRECTION DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR
MAROC

 : +212 (0)5 22 53 90 12
FAX : +212 (0)5 22 53 91 23 (BNI / NOF)
SFA/AFS : GMMMYNYX
Site Web : www.sia-aviation.gov.ma
E-Mail : sia-maroc@onda.ma

INFOS TERRAINS

AGADIR

Très arrangeants. Ont arrangé la PPR pour Guelmine et accepté mes plans de vols pour Tata et Foum Zguid par tél depuis Taroudant avec la seule affirmation orale que j'avais l'autorisation de la province.

Tel : 05 28 83 91 02 ou 12/22/32/42/52, demander le contrôle local

Fax : 05 28 83 91 49

BOUARFA GMFB

Aéroport récent entièrement payé par les Emirats pour la chasse. La région mérite d'être explorée. AVGAS probable dans le futur, comme dans tous les autres terrains.

ERFOUD

Coordonnées : N 31°22'24" W 004°08'39", alt 2600'

Atterrir plutôt sur la partie nord de la piste. Piste bien mais moins facile à voir qu'en 2006.

Autorisation province d'Errachidia 05 35 57 20 12/82.

Le fax de la DAG est le 05 35 79 16 28 ou le 05 35 57 49 01



ZAGORA

30° 19' 13.00" N 005° 52' 00.00" W

Nouvel aéroport en construction. Piste et balisage au sol fini. Pas de tour ni d'aérogare.
Inauguration attendue en 2008-2009. Terrains de la province de Zagora, Tasla, Tazzarine, la province est intraitable sur l'autorisation préalable de la DAC. Pour plus d'information Contacter l'Aéroport Ouarzazate (GMMZ)

TEL : +212.(0)5.24.88.22.97 / (0)5 24.88.23.83

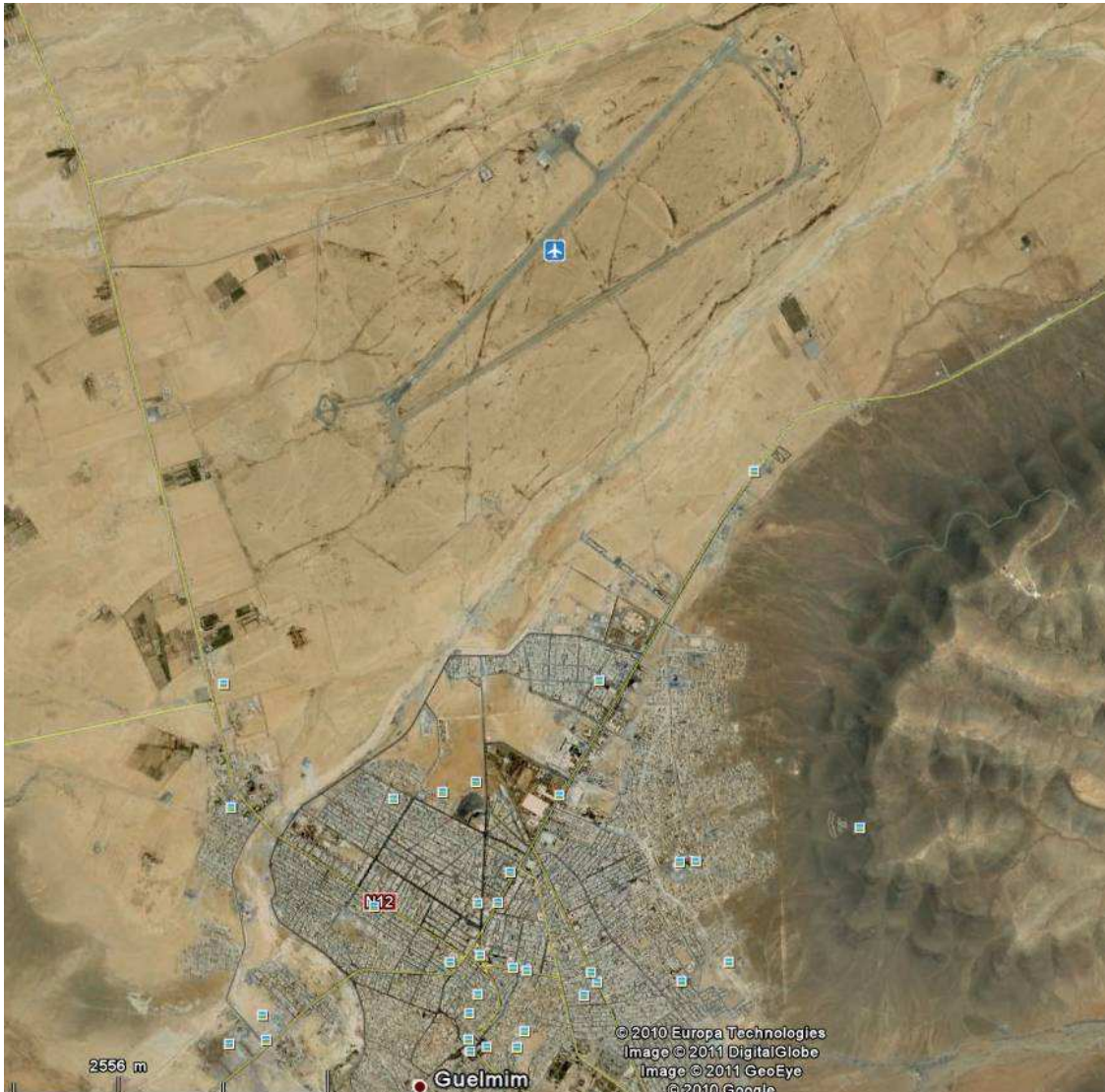
- Téléphone : Gendarmerie Royale ZAGORA +212.(0)5.24.84.71.37

- Consignes d'utilisation : * Tour de piste obligatoire · Par vent nul, utiliser QFU 11



GUELMIM GMAG

Jamais pu obtenir l'autorisation de la DAC. La procédure locale auprès du BDP d'Agadir a été d'envoyer le plan de vol la veille et si pas de réponse de leur part cela signifie OK. Le BDP d'Agadir les appelle de toute façon. Ca n'a pas fonctionné comme ça en 2009 et ils n'étaient pas contents Pas d'AVGAS Taxi pour FBJ, 250 DH



Si vous décidez de pousser jusqu'à Goulmine, peux vous faire chercher par un ami qui a un hôtel camping en plein désert cette région.

Regardez le site Fort Bou Jerif vous aurez une petite idée. C'est un lieu extraordinaire comme je écrit sur mon petit reportage du voyage de 2009.



je
de
l'ai

AERODROMES ET PLATES-FORMES OU L'ATERRISSAGE VFR EST POSSIBLE

AERODROMES	COORDONNEES	RESTRICTIONS
AGADIR / AL MASSIRA	301921N 0092441W	- Interdiction de survol GMP 11et GMP 14 - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications.
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	351050N 0034954W	- Tour de piste obligatoire pour avions non équipés de moyens de radiocommunications. - Interdiction survol du point de coordonnées géographiques (351247N 0035317W) à toute altitude - Danger aviaire présence oiseaux (pique boeufs) aux abords d'aérodrome
BENI MELLAL	322352N 0061916W	- Interdit aux avions non munis de radio - Clôture plan de vol auprès ARO GMMX
BENSLIMANE	333915,56N 0071332,58W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Danger aviaire présence oiseaux aux abords d'aérodrome
BOUARFA	323052N 0015842W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications
CASABLANCA / MOHAMMED V	332151N 0073454W	- Interdit aux planeurs et aux avions non équipés de moyens de radiocommunications. - Danger aviaire :présence oiseaux aux abords de l'aire de manœuvre
CASABLANCA / TIT MELLIL	333600N 0072800W Non WGS 84	- Interdit aux aéronefs à béquilles
DAKHLA	234306N 0155555W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Danger aviaire constitué par présence oiseaux (mouettes aux abords immédiats de l'aéroport pendant toute l'année - Vols à vue : suivre instructions TWR
ERRACHIDIA/ Moulay Ali Chérif	315653N 0042402W	- Tour de piste obligatoire pour avions non équipés de moyens de radiocommunications. - Virage à gauche pour les décollages QFU31
ESSAOUIRA/ Mogador	312350N 0094055W	- En cas de non contact Radio, tour de piste standard obligatoire avant l'atterrissage

FES / SAISS	335538N 0045845W	- CTR interdite aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Virage à droite après décollage QFU 09 - Interdiction survol ville au dessous FL55, sauf pour les atterrissages et les décollages
GUELMIME	290101N 0100341W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications
IFRANE	333020N 0050909W	- QFU21 circuit par la droite (attention vents tournants) - QFU03 circuit par la gauche (attention vents rabattants) - Piste 03/21 praticable toutes saisons sauf enneigement - Interdiction survol ville d'IFRANE - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications
LAAYOUNE / Hassan 1er	270906N 0131309W	- Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Danger aviaire présence oiseaux (Rapaces) aux abords immédiats de l'aéroport, période de novembre à février

MARRAKECH / Ménara	313631N 0080227W	<ul style="list-style-type: none"> - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Tour de piste à droite QFU10 - Interdiction survol ville de MARRAKECH - Danger aviaire présence oiseaux (Cigognes) aux abords immédiats de l'aérodrome - Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance .
NADOR / EL Aroui	345921N 0030140W	<ul style="list-style-type: none"> - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Interdiction de pénétration de la zone dont les limites sont mentionnées au N.B - Danger aviaire : présence oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement
OUARZAZATE	305613,83N 0065421,57W	<ul style="list-style-type: none"> - Virage à gauche pour décollage QFU12 - Interdiction de survol de la ville Ouarzazate
Oujda / Angads	344710N 0015532W	<ul style="list-style-type: none"> - Virage à droite après décollage QFU24 - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications et aux planeurs - Danger aviaire : présence oiseaux aux abords de l'aire de manœuvre
RABAT / Salé	340305N 0064506W	<ul style="list-style-type: none"> - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Interdiction survol ville de RABAT - Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et de l'aire de manœuvre - Cheminements VFR obligatoires - Tout night stop devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance .
TANGER / Ibn Batouta	354354N 0055516W	<ul style="list-style-type: none"> - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications - Interdiction survol GMP19 et GMP20 - Danger aviaire : forte activité aviaire au-dessus de l'aérodrome
TAN-TAN / Plage Blanche	282654N 0110941W	<ul style="list-style-type: none"> - Virage à droite après décollage QFU21 et virage à gauche après décollage QFU03 - Interdit aux avions non équipés de moyens de radiocommunications sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique civile
TAROUDANT	303006N 0084939W	<ul style="list-style-type: none"> - Par vent nul utiliser QFU26 - Tour de piste standard obligatoire - Clôture plan de vol auprès ARO GMAD
TAZA	341400N 0035700W	<ul style="list-style-type: none"> - Inutilisable après pluie - Clôture plan de vol auprès ARO GMFF
TETOUAN / Saniat R'Mel	353539,712N 0051911,905W	<ul style="list-style-type: none"> - Virage à gauche après décollage piste 24
ZAGORA	301550N 0055111W	<ul style="list-style-type: none"> - Par vent nul utiliser QFU 11 - Tour de piste standard obligatoire - Clôture plan de vol auprès ARO GMMZ

CONSIGNES A OBSERVER

(en raison de la proximité de zones à statut particulier ou exigence des autorités)

1) Au départ et à destination des aérodromes suivants

DEPART	DESTINATION	CONSIGNES
TETOUAN	FES, AL HOCEIMA, NADOR, OUJDA	Contact avec CCR sur 125.5/125.1 ou Sidi Slimane sur 118.2 pour les transits
FES	RABAT, CASABLANCA, ERRACHIDIA, BENI MELLAL	Contact avec CCR sur 125.1/125.5 ou Meknes sur 119.1 pour les transits
CASABLANCA, SAFI, ESSAOUIRA, AGADIR (via Chichaoua), BENI MELLAL	MARRAKECH	Contact avec Marrakech sur 118.7/119.7 ou CCR sur 126.7

2) L'atterrissage aux aérodromes ci-après est sujet à autorisation

a) TAROUDANT (GMMO)

Autorisation de Mr le Gouverneur de la Province de TAROUDANT. Fax : 048 85 20 18 / Téléx : 81921 / Adresse postale : Mr le Gouverneur de la Province de TAROUDANT

b) OUAZZANE (GMFA)

Autorisation de Mr le Gouverneur de la Province de SIDI KACEM. Fax : 037 59 27 59 / Téléx : 36684 / Adresse postale : Mr le Gouverneur de la Province de SIDI KACEM

c) KENITRA/Tourisme (GMMY)

Aviser seulement la Province. Tél. : 037 47 37 31 begin_of_the_skype_highlighting 037 47 37 31 end_of_the_skype_highlighting / Fax : 037 07 30 15 / Téléx : 92042

EMISSION METEOROLOGIQUE (VOLMET) DIFFUSEE SUR 127.6 MHZ

1) Renseignements diffusés (METAR)

Observations météorologiques du type "METAR" :

Vent / Visibilité / Nuages / RVR / Température et point de rosée / QNH / Tendence du temps

2) Aérodromes concernés

* Aérodromes marocains

- AGADIR/ Al Massira (GMAD)
- CASABLANCA/ Mohamed V (GMMN)
- MARRAKECH/ Menara (GMMX)
- OUJDA/ Angads (GMFO)
- RABAT/ Salé (GMME)
- TANGER/ Ibn Batouta (GMTT)

* Aérodromes étrangers

- LAS PALMAS
- MALAGA
- SEVILLE

AVITAILLEMENT

Le pilote doit s'assurer avant tout vol que les quantités de carburant embarquées lui permettent d'effectuer le vol prévu avec une marge de sécurité suffisante. Les natures de carburant disponibles ainsi que les aérodromes pouvant assurer le ravitaillement sont indiqués dans le tableau ci-après :

AERODROMES	CARBURANT	LUBRIFIANTS	HORAIRE
AGADIR / Al Massira	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
BENSLIMANE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0800/2000.en dehors de ces horaires O/R ATC avant 19H00
BOUARFA	NIL	NIL	NIL
CASABLANCA / Mohammed V	JET A1 TOUT INDICE	NIL	H24
CASABLANCA / Tit-Mellil	AVGAS 100LL	NIL	0700/S.S
DAKHLA	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/2000 en dehors O/R
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	JET A1	NIL	H24
ESSAOUIRA / MOGADOR	JET A1-AVGAS 100LL	NIL	SR/SS en dehors de ces horaires O/R au CDT de l'A/D 12heures avant
FES / SAISS	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
GUELMIME	JET A1	NIL	0800/2000-en dehors de ces horaires O/R
IFRANE	NIL	NIL	NIL
LAAYOUNE / Hassan Ier	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
MARRAKECH / MENARA	JET A1- AVGAS 100LL	Lubrifiant aviation: sur commande et selon disponibilité	H24
NADOR / EL AROUI	JET A1	NIL	H24
OUARZAZATE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
OUJDA / ANGADS	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
RABAT / SALE	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
TANGER / Ibn Batouta	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	H24
TAN TAN / Plage blanche	NIL	NIL	NIL
TETOUAN / Saniat R'Mel	JET A1- AVGAS 100LL	NIL	0700/2000 En dehors de ces horaires O/R
ZAGORA	NIL	NIL	NIL

LISTE DES FREQUENCES

AD	TWR / APP	VOR	ADF
CASABLANCA /ACC	124.500 Secteur Océanique		
	125.100 Secteur Est		
	125.500 Secteur Nord		
	126.700 Secteur Sud		
	124.000 Secteur Sud		
	128.800 Secteur Ouest		
	127.600 Volmet		
AGADIR / Al Massira	119.500 TWR	ADM 117.2 MHz	ALS 396 KHz
	120.900 APP		AML 402 KHz
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	118.700 TWR		
	123.900 APP		
BENI MELLAL	118.100 TWR		
BEN SLIMANE	118.200 TWR	BNS 117.450	CAE 275 KHz
	121.500 Détresse		
BOUARFA	118.000 TWR	BRF 117.0 MHz	
	119.100 APP		
CASABLANCA / Mohammed V	130.600 GND	BRC 114.0 MHz	NSR 282KHz
	118.500 TWR	CBA 116.9 MHz	NUA 255KHz
	121.300 APP		
	119.900 Secours		
	126.300 ATIS		
CASABLANCA / TITMELLIL	118.700 TWR		
ERRACHIDIA/ Moulay Ali Chérif	122.700 TWR	ERA 117.1 MHz	KSR 293 KHz
ESSAOUIRA / Mogador	118.250 TWR	ESS 112.7MHz	
	119.800 APP		
GUELMIME	122.500 TWR	GLM 114.3 MHz	
OUARZAZATE	118.100 TWR	OZT 116.7MHz	ORZ 384 KHz
	119.300 APP		
OUJDA / Angads	118.200 TWR	OJD 117.5MHz	CNU 371 KHz
	136.600 APP	VDO 115,65MHz	
	121.600 ATIS		
RABAT / Salé	118.300 TWR	RBT 116.5MHz	SBI 332 KHz
	119.700 TWR		
	118.900 APP		
TANGER / Ibn Batouta	119.500 TWR	TNG 115.9 MHz	TAN 374 KHz
	121.200 APP		
TAN-TAN / Plage Blanche	129.700 TWR	TNN 112.3 MHz	TNA 274 KHz
TETOUAN / Saniat R'Mel	119.000	TTN 117.3 MHz	
SAFI			SFI 395 KHz

Pour les aéronefs qui quittent la FIR MAROC par le NORD ; le contact radio se fera avec l'ACC SEVILLE sur les fréquences suivantes :

Par TANGER ou TETOUAN 128.500 MHz

Par AL HOCEIMA ou NADOR 132.475 MHz

Pour les aéronefs quittant la FIR MAROC par l'EST, le contact radio se fera avec l'ACC ALGER sur les fréquences :

125.700 MHz avec MAGHREB CONTROLE ALGER

128.200 MHz avec ORAN TWR (pour relais).

NUMEROS DE TELEPHONE / FAX UTILES

SERVICE - AERODROME	NUMEROS DE TELEPHONE
DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE CIVILE	(212) 05 37-77-30-07/15
C.C.R / NOUASSER	(212) 05 22-53-90-12
B.C.T / NOUASSER	(212) 05 22-53-90-12
S.I.A	(212) 05 22-53-90-12
AGADIR / Al Massira	(212) 05 28-83-91-02
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	(212) 05 39-98-25-80
BENI MELLAL	(212) 05 23-51-62-90
BENSLIMANE	(212) 05 23-29-07-48/ 50
BOUARFA	(212) 05 36-79-75-54
CASABLANCA / Mohammed V	(212) 05 22-53-90-40 05 22-53-91-40
CASABLANCA / Tit-Mellil	(212) 05 22-33-24-11
DAKHLA	(212) 05 28-89-72-56
ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif	(212) 05 35-57-23-50 05 35-57-42-63
ESSAOUIRA / Mogador	(212) 05 24-47-67-04
FES/Saïss	(212) 05 35-62-48-00
GUELMIME	(212) 05 28-77-11-00
IFRANE	(212) 05 35-56-61-52
LAAYOUNE / Hassan 1er	(212) 05 28-89-37-91 05 28-89-38-63
MARRAKECH / Ménara	Civ : (212) 05 24-44-79-10 /05 24-44-85-06 05 24-44-78-65 Mil : (212) 05 24-44-79-17 / 05 24-43-04-11
NADOR / EL AROUI	(212) 05 36-36-10-74 / 77 / 78
OUARZAZATE	(212) 05 24-88-22-97 05 24-88-23-83
OIJDA / Angads	(212) 05 36-68-36-36
RABAT / Salé	Civ : (212) 05 37-80-80-89/90 Mil : (212) 05 37-80-35-63 05 37-80-85-62
TANGER / Ibn Batouta	(212) 05 39-39-37-20
TAN-TAN/Plage Blanche	(212) 05 28-87-70-43
TAZA	(212) 05 35-67-35-80
TETOUAN / Saniat R'Mel	(212) 05 39-97-18-76 05 39-97-16-43
ZAGORA	(212) 05 24-84-71-37

POINTS SIGNIFICATIFS NON BALISES CHEMINEMENT VFR

POINT SIGNIFICATIF	COORDONNEES GEOGRAPHIQUES	EMPLACEMENT
ABISA	302321N 093044W	AZIBA
ADOLA	302311N 091244W	OULED TAIMA
AMLAT	302641N 093924W	ANZA
ANIBI	341200N 062718W	AGORA
BAKRA	333421N 065339W	SIDI BATTACHE
BALAM	301121N 093829W	TIFNIT
BASMA	331351N 083054W	EL JADIDA
BENGA	303221N 094234W	TAGHAZOUT
IBDIR	343120N 061854W	SIDI ALLAL TAZI
KOPIR	303851N 095324W	CAP GHIR
KOSAD	332951N 071954W	BARRAGE OULED EL MALEH
LABOK	302451N 090054W	KANAFIT
LEMDI	330411N 071454W	BEN AHMED
NEKTI	322808N 073538W	BARRAGE EL MASSIRA
RILAT	300451N 093954W	R'BAT
UVETA	321421N 075724W	BEN GUERRIR
VASIR	301051N 093224W	INCHADEN

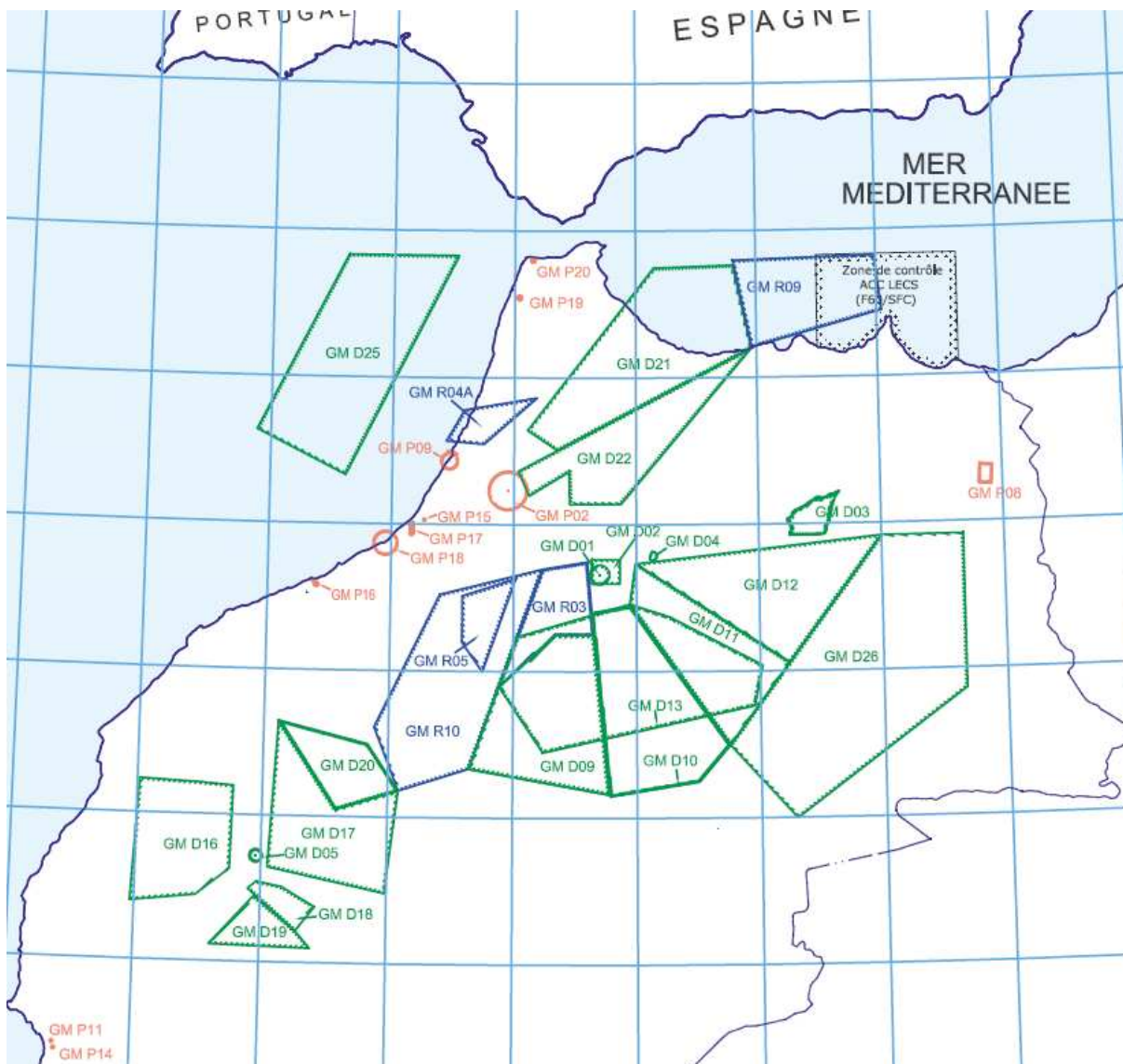
COORDONNEES GEOGRAPHIQUES POINTS DANS LE CHEMINEMENT VFR

POINTS DE CHEMINEMENT	COORDONNEES	CODES OACI
ABM DEMNATE	314600N 065600W	
ABM SEPTA	355430N 051630W	
AGADIR EL MASSIRA (AD)	301930N 092447W	GMAD
AGDEZ	304300N 062800W	
AGORA	341200N 062730W	ANIBI
AHOULI	325000N 043400W	
AL HOCEIMA (AD)	351100N 035000W	GMTA
AMERSKROUD	303200N 092000W	
AMERZGANE	310243N 071253W	
ANOUNFEG	302810N 093400W	
ANZA	302650N 093930W	AMLAT
ARBAOUA	345421N 055556W	
ARGUANA	304700N 090700W	
AYT KARMOUSS	331500N 044100W	
AYT OURIR	313457N 073800W	
AYT TAMELLILT	312830N 065630W	
AZIB	302330N 093050W	ABISA
AZROU	332700N 051330W	
BAHIA DE SAN CIPRIANO	221700N 163900W	
BARRAGE AJRAS	353500N 053000W	
BARRAGE EL KANSERA	335400N 055430W	
BARRAGE EL MASSIRA	322900N 073600W	NEKTI
BARRAGE IBN BATOUTA	353800N 054300W	
BARRAGE MOHAMED V	344000N 025800W	
BARRAGE OUED EL MALEH	333000N 072000W	KOSAD
BARRAGE ZIZ	320000N 042800W	
BEN AHMED	330400N 071500W	LEMDI
BEN GUERRIR	321500N 075800W	UVETA
BENI MELLAL (AD)	322400N 062000W	GMMD

POINTS DE CHEMINEMENT	COORDONNEES	CODES OACI
BERKANE	345600N 021900W	
BOULMANE	332230N 044430W	
BOULMANE DU DADES	312200N 055900W	
BOUJDOUR	261100N 143000W	
CAP CARBEIRO	214830N 165800W	
CAP GHIR	303900N 095330W	KOPIR
CASA ANFA (AD)	333322N 073947W	GMMC
CASA MOHAMED V (AD)	332200N 073500W	GMMN
CASA TIT MELLIL (AD)	333600N 072800W	GMMT
Croisement TAMESLOUHT/ TAHANAOUT	313500N 080100W	MARIT
CHICHAOUA	313300N 084600W	
DAKHLA (AD)	234315N 155600W	GMMH
DAOURAT NDB	325600N 080300W	CSD 345.0
DAR KAID ZAMZAMI	311630N 092300W	
DARDARA	350700N 051730W	
DAR OULED ZIDOUH	321630N 065500W	
DAR ZWITINA	341600N 045400W	
EL AIOUNE (WEST OUJDA)	343500N 023030W	
EL GARA	331702N 071400W	
EL JADIDA (AD)	331400N 083100W	BASMA / GMMJ
EMBOUCHURE OUED CHEBEIKA	281800N 113200W	
ERRACHIDIA (AD)	315700N 042400W	GMFK
ESSAOUIRA (AD)	312400N 094100W	GMMI
FES (AD)	335600N 045800W	GMFF
FES SEFROU	340000N 045800W	
FOUM AGOUTIR	280400N 121400W	
FOUM ASSAKA	290800N 102500W	
FOUM OUED DRAA	284100N 110800W	
GHAWALEM	345500N 034930W	
GOLF DE CINTRA	230000N 161000W	
GOUERT AIT CANAUIN	253500N 144300W	
GOULMIMA	314150N 045700W	
GUEMASSA	312455N 082400W	
HASSI ARIAL	274310N 130500W	
HASSI CRAA	244500N 145330W	
HASSI LABYAD	235900N 154000W	
HASSI TAFRAOUT	272800N 130800W	
IFRANE (AD)	333000N 151000W	GMFI
IMINTANOUT	311140N 085100W	
INCHADEN	301100N 093230W	VASIR
JEBHA	351300N 044100W	
KANAFIT	302500N 090100W	LABOK
KARIAT ARKMANE	350630N 024500W	
KENITRA TOURISME (AD)	341500N 063700W	GMMY
KHEMISSET	335000N 060500W	
KHENIFRA	325700N 054000W	
KHOURIBGA	325200N 065700W	
KLAA DES MGOUNA	311500N 060800W	
LAAYOUNE (AD)	271000N 131300W	GMLL
LAAYOUNE PLAGES	270700N 132600W	
LEMSID	263600N 135100W	
LAQBAB	324500N 053130W	
MALAGA VOR	364856N 042206W	MGA 112.00
MARRAKECH (AD)	313640N 080233W	GMMX

POINTS DE CHEMINEMENT	COORDONNEES	CODES OACI
MDIQ	354100N 051900W	
MEKNES (ABM NORD)	335830N 053000W	
MIDELT	324030N 044400W	
MSOUN	341630N 034400W	
NADOR (AD)	345931N 030146W	GMMW
NOUADIBOU (AD)	205630N 170300W	GQPP
NZALA	322800N 043000W	
OUARZAZATE (AD)	305600N 065400W	GMMZ
OUED AMLIL	341200N 041700W	
OUED LAOU	352800N 050530W	
OUED ZEM	325300N 063430W	
OUZZANE	344700N 053800W	
OUJDA (AD)	344720N 015538W	GMFO
OULED AYAD	321230N 064730W	
OULED ELGUERN	313525N 074725W	
OULED TAIMA	302320N 091250W	ADOLA
OULMES	332600N 060030W	
POINT DE JUAN TORNO	252000N 145200W	
PONT TINSIFT	314145N 075915W	
RABAT SALE (AD)	340300N 064525W	GMME
RAS AFRAW	351300N 032700W	
R'BAT	300500N 094000W	RILAT
RICH	321500N 042910W	
SAFI (AD)	321700N 091400W	GMMS
SEFROU	335000N 045000W	
SEKOURA	310400N 063300W	
SIDI ALLAL TAZI	343200N 061900W	IBDIR
SIDI BABA ALI	265000N 133500W	
SIDI BETTACHE	333500N 065400W	BAKRA
SIDI BOUATMANE	315420N 075630W	
SIDI IFNI (AD)	292200N 101100W	GMMF
SKAYMAT	243200N 150600W	
TADDERT	312140N 072400W	
TAGHAZOUT	303230N 094240W	BENGA
TAHAR SOUK	343930N 041700W	
TALIOUINE	303230N 075600W	
TANGER (AD)	354324N 055434W	GMTT
TAN-TAN (AD)	282646N 110930W	GMAT
TAN-TAN PLAGÉ	270700N 132600W	
TAOUNAT	343200N 043800W	
TAOURIRT	342500N 025330W	
TARFAYA (CAP JUBY)	275420N 125500W	
TARODANT	303006N 084939W	
TAZA (AD)	341400N 035700W	GMFZ
TAZNAKHT	303400N 071200W	
TETOUAN (AD)	353600N 051900W	GMTN
TIFLET	335400N 061800W	
TIFNIT	301130N 093835W	BALAM
TINERHIR	313110N 053200W	
TIZINTICHKA	311600N 072300W	
TOUAHAR NDB	341200N 041048W	CNV 270.0
ZAGORA	301847N 055227W	
ZEBZATE	323930N 043600W	

N.B. : Les coordonnées géographiques citées dans ce document ont été élaborés selon le système international WGS-84. De plus, les unités de ces coordonnées sont selon le système degré, minute et seconde. Par exemple, si vous lisez 311600N 072300W ou encore 3116N 0723W, cela signifie en réalité 31°16'00"N 007°23'00"W selon le système WGS-84.



ZONES INTERDITES

IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	LIMITES SUPERIEURES ET INFERIEURES	OBSERVATIONS	
		NATURE DE LA RESTRICTION	PERIODE D'ACTIVITE
<p><u>GMP 02</u> <u>ZONE DE SIDI SLIMANE</u> Cercle de 8NM centré sur le point géographique: 341350N 0060254W</p>	<p><u>UNL</u> <u>GND</u></p>	Espace de procédure d'attente d'approche et décollage d'avions militaires	Active H24. Pénétration interdite.
<p><u>GMP 08</u> Délimitée par les points géographiques : 342306N 0021105W 342242N 0020434W 341435N 0020514W 341501N 0021146W</p>	<p><u>UNL</u> <u>GND</u></p>		Pénétration interdite H24.
<p><u>GMP 09</u> Délimitée par un cercle de 3,5NM de rayon centré sur le Point : 342550N 0063148W avec un secteur de cercle de 4,3 NM de rayon centré sur le même point ayant une ouverture de 30° de part et d'autre de l'azimut vrai 018°</p>	<p><u>8000FT</u> <u>SFC</u></p>	Tir Air/Sol	Activité en condition IMC et VMC tous les jours 0000/24H00 sauf Samedi et Dimanche. Pendant activité pénétration interdite
<p><u>GMP 11 AGADIR</u> Délimitée par un cercle de 1200M de rayon centré sur le point géographique : 302501N 0093624W</p>	<p><u>FL205</u> <u>SFC</u></p>		Pénétration interdite H24.
<p><u>GMP 14 AGADIR</u> Délimitée par un cercle de 1200M de rayon centré sur le point géographique : 302225N 0093535W</p>	<p><u>FL205</u> <u>SFC</u></p>		Pénétration interdite H24.
<p><u>GMP 15 (LES SABLONS)</u> Cercle de 1Km de rayon centré sur le point : 340151N 0064354W</p>	<p><u>FL100</u> <u>SFC</u></p>		

IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	LIMITES SUPERIEURES ET INFERIEURES	OBSERVATIONS	
		NATURE DE LA RESTRICTION	PERIODE D'ACTIVITE
<p><u>GMP 16</u> (MOSQUEE HASSAN II ET PALAIS ROYAL DES HABOUS) Délimitée par les deux cercles ci- après et leurs tangentes communes</p> <p>a- un cercle de 500m de rayon centré sur le point géographique : 333829N 0073758W</p> <p>b- un cercle de 1NM de rayon centré sur le point géographique : 333451N 0073814W</p>	<p><u>FL050</u> SFC</p>		<p>Pénétration interdite H24</p>
<p><u>GMP 17</u> Délimitée par les deux cercles ci-après et leurs tangentes communes :</p> <p>a- un cercle de 1NM de rayon centré sur le point géographique : 335621N 0085004W</p> <p>b- un cercle de 1NM de rayon centré sur le point géographique : 340014N 0085004W</p>	<p><u>FL050</u> GND</p>		<p>Pénétration interdite H24</p>
<p><u>GMP 18</u> cercle de 5 NM de rayon centré sur le point géographique : 335211N 0070244W</p>	<p><u>FL200</u> SFC</p>		<p>Pénétration interdite H24</p>
<p><u>GMP 19</u> Cercle de 2 Km de rayon centré sur le point géographique : 353253N 0055743W</p>	<p><u>FL050</u> GND</p>		<p>Pénétration interdite H24</p>
<p><u>GMP 20</u> Cercle de 2 Km de rayon centré sur le point géographique : 354820N 0055056W</p>	<p><u>FL060</u> SFC</p>		<p>Pénétration interdite H24</p>

ZONES REGLEMENTEES

IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	LIMITES SUPERIEURES ET INFERIEURES	OBSERVATIONS	
		NATURE DE LA RESTRICTION	PERIODE D'ACTIVITE
<p><u>GMR 03 MEKNES</u> Délimitée par les points géographiques suivants : 331451N 0053930W 325321N 0060718W 334149N 0054554W 334450N 0052354W 331451N 0052054W</p>	<p><u>FL240</u> GND</p>	<p>Procédure pour réacteur</p>	<p>Imperméable du Lun au Ven (SR – SS) sauf autorisation de l'ACC CASABLANCA sur 125.1</p>
<p><u>GMR 04A KENITRA</u> Délimitée par les points suivants : 344650N 0062429W 345150N 0054844W 343250N 0061454W 343405N 0063324W</p>	<p><u>3500FT</u> SFC</p>	<p>Entraînement pour conventionnels et réacteurs</p>	<p>Imperméable (H24) sauf autorisation de l'APP de RABAT/SALE ou de l'ACC CASABLANCA sur 125.5</p>
<p><u>GMR 05</u> Délimitée par les points géographiques suivants : 333751N 0055854W 331151N 0062454W 333051N 0062454W 325951N 0061454W</p>	<p><u>FL050</u> GND</p>	<p>Entraînement hélicoptères</p>	<p>Imperméable du Lun au Ven (SR – SS) sauf autorisation de l'ACC CASABLANCA sur 125.1</p>
<p><u>GMR 10</u> Délimitée par les points suivants : 334149N 0054554W 322001N 0062109W 321051N 0065454W 323651N 0070654W 333121N 0063554W</p>	<p><u>FL240</u> <u>FL130</u></p>	<p>Entraînement avions chasse</p>	<p>Imperméable du Lun au Ven (H24) sauf autorisation de l'ACC CASABLANCA sur 125.1 ou 126.7</p>
<p><u>GMR 11</u> Zone de la tenue machine et procédures : 270152N 0131255W 270052N 0130355W 264252N 0130755W 265452N 0131555W</p>	<p><u>1000FT</u> GND</p>	<p>Entraînements hélicoptères</p>	<p>Imperméable du Lun au Sam (SR – SS) sauf autorisation de la TWR de LAAYOUNE sur 127.5-131.1</p>
<p><u>GMR 12</u> Zone de vol tactique : Hélicoptères : 270052N 0130355W 265252N 0121655W 263052N 0121955W 263452N 0125355W 264252N 0130755W</p>	<p><u>500FT</u> GND</p>	<p>Entraînements avions-hélicoptères militaires</p>	<p>Imperméable du Lun au Sam (H24) sauf autorisation de la TWR de LAAYOUNE 127.5 - 131.1</p>

ZONES DANGEREUSES

IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	LIMITES SUPERIEURES ET INFERIEURES	OBSERVATIONS	
		NATURE DE LA RESTRICTION	PERIODE D'ACTIVITE
<p><u>GMD 01 EL HAJEB</u> Délimitée par un cercle de 4NM de rayon centré sur le point : 333936N 0051754W</p>	<p><u>18000FT</u> GND</p>	Tirs d'artillerie	Annoncée par NOTAM Imperméable en période d'activité
<p><u>GMD 02 EL HAJEB</u> Zone rectangulaire comprise entre les parallèles: 334550N 333551N et les méridiens : 0052154W 0050754W</p>	<p><u>13200FT</u> GND</p>	Tirs Air/Sol	Annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité
<p><u>GMD 03 GUERCIF</u> Délimitée par : 341250N 0032024W OUED MOULOLOU</p> <p>Jusqu'au point : 340220N 0034554W OUED ZABZI</p> <p>Jusqu'au point : 335520N 0034454W 335520N 0032954W OUED BOU RACHID</p> <p>Jusqu'au point : 335850N 0032854W OUED MOULOUYA</p>	<p><u>40000FT</u> GND</p>	Tirs d'artillerie	Annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité
<p><u>GMD 04 SEFROU</u> Délimitée par les points suivants 334520N 0045209W 334520N 0045052W 334730N 0044934W 334830N 0045014W 334910N 0045129W 334910N 0045224W 334700N 0045329W 334555N 0045329W</p>	<p><u>16500FT</u> GND</p>	Tirs d'artillerie	Annoncée par NOTAM, Imperméable en période d'activité