INSTRUMENTS

JP. NGUYEN

Il n'a jamais été obligatoire de réviser les instruments périodiquement (sauf électronique). En ce qui nous concerne, à l'aéroclub du Val de Loire, nous avons rédigé notre programme d'entretien quand notre WA 41 était encore en CDN, et sur les conseils de notre GSAC en écrivant : « les instruments seront contrôlés in situ. En cas de défectuosité, envoi en atelier spécialisé ». Donc, a fortiori en CDNR, on peut décider soi-même du suivi des instruments.
En pratique, l'anémomètre et l'altimètre peuvent être contrôlés par le pilote grâce au transpondeur et en communication avec le contrôleur ; le vario se contrôle avec un chrono et l'alti ; le compas avec les QFU et les taxiways ; les 2 gyros avec des repères extérieurs. Une autre méthode autorisée par notre GSAC est de voler en patrouille avec un appareil qui a eu ses instruments contrôlés et de comparer les valeurs lues, méthode qui convient particulièrement aux planeurs quand ils sont remorqués.
Pour les manomètres, nous les contrôlons après dépose, par comparaison avec des instruments de référence sur un banc que nous avons confectionné.

DINAN AVIATION

Aérodrome 22100 DINAN tel 0296850864 traite les instruments de bord. J'ai fait réviser tous les instruments équipant mon Wa 421 fin 2007. Coût : 908 euros

Sté CIDRA

aéroport de Lesquin 59810 LESQUIN tel : 03 20 98 80 74
site : www.cidra.fr - mail : cidra@wanadoo.fr sur le site de cette Sté, on y trouve les tarifs

RADIO

Une bonne adresse de Christian Collignon pour un technicien radio de bon conseil.
Ci-dessous la référence d'un technicien radio pas loin de Dinan, qui est d'une part de bon conseil, d'autre part réalise correctement (et à prix tt à fait raisonnable) des câbles antenne et autres travaux autour des radios, transpondeur, LSA, etc., et peut fournir du matériel d'occasion ou neuf.
Cédric Salaün - Vente, pose et maintenance avionique
La Gripponnière
22350 Yvignac La Tour
02 96 86 06 94 / 06 61 42 68 31
cedricsalaun@orange.fr

AUTRES

Timer lumineux pour changement de réservoir *(J.Lejeune)*

Spécialiste instrumentation : http://www.lminstrumentation.fr/ *(JP. Nguyen)*

JAUGE ESSENCE

Après de nombreuses recherches pour le remplacement d'un jaugeur carburant de mon WA 51, j'ai trouvé un fournisseur de pièces neuves correspondant exactement à l'ancien composant installé sur mes réservoirs. J'ai donc trouvé chez DEPANOTO un jaugeur avec un rhéostat de 0 à 400 Ohms correspondant à l'afficheur JAEGER de nos WA 50. Ce jaugeur porte le code 90305. Didier NADAUD