

## CELLULE

### CAPOT MOTEUR

*Eric Westeel F-BSNE WA 51 26/06*

Si sur le wa 81 il s'agit d'un capot en fibre de verre, il est assez facile de trouver un spécialiste de la résine qui se servira des restes de l'ancien capot comme master.

Je suis en Haute Normandie et je fais réparer mes pièces en fibre par un restaurateur de voiture type alpine berlinette et le boulot est très correct, voir aussi chez les préparateurs en "tuning" qui réalisent des pièces en fibre de verre à la demande....

---

### JOINT DE PORTE

*Jean Louis MARTIN*

A passer un message pour les joints de portes , Comptoir de la Carrosserie à Toulouse,

[courrier@comptoir-carrosserie.fr](mailto:courrier@comptoir-carrosserie.fr),

rubrique : profil de porte à armature métal ref 399

### PARE BRISE

- **Brocoplir** : <http://www.bricopolir.com/>

- **Joint de pare-brise** : Aircraft Spruce WINDLACE INTER DOOR SEAL WELT Part N° 09-00281 (environ 10€)

*(Yannick Folch, Eric Maulave Aout 2011)*

La société **ENPI à 77 LESIGNY** à toutes sortes de profilés pour les autos anciennes (Stéphane ROSSE 08/11)

La société **BAUDON à 93130 NOISY LE SEC** à toutes sortes de fabrication à bases de caoutchouc.

(Stéphane ROSSE 08/11)

Arnaud Fourquemin vous informe que vous pouvez acheter un plexi de pare brise ou de phare pour WA 421 à la

**Sté A O T** 7, Avenue Général de Gaulle BP 130, 63308 THIERS / M.  
CHABANAT Tel 04 73 80 22 76

Fax 04 73 80 86 90 - Site : [aot-plastics.com](http://aot-plastics.com)

**Thermoformage STARPLAST SA** - Parc Ester Technopole, 23, rue Soyouz -  
87070 LIMOGES Cedex 9

Tél : 05.55.30.41.26 - Email : [infos@starplast.fr](mailto:infos@starplast.fr)

### PIGNON DE VOLET

*Jacques Vézier 10/05/09*

J'ai eu un pignon de volet neuf prêté par Christian Bouyne. Je l'ai confié à une entreprise de mécanique et je devrai en avoir de disponibles pour la réunion de Pouilly.

### RESERVOIRS

*Le 06/10/08/ de Christian Bouyne*

J'ai fait « overhauler » les 4 réservoirs souples de mon Wa 421 en 2004 aux US pour un coût global de l'ordre de 6000 dollars de l'époque ce qui était moins cher que de le faire au Danemark pour 6000 euros. Voici l'adresse de la boîte aux US  
EAGLE FUEL CELLS-ETC.INC

853 ADAMS ROAD

EAGLE RIVER

WI 54521 USA

Il faut leur envoyer les réservoirs ; Délai environ 1 mois. En PJ scan de la form libérateur

<http://www.eaglefuelcells.com/ga/repair.html>

## **VERINS DE VERRIERES**

*Claude Vallerie*

Les vérins de relevage de verrière du GUEPARD se trouvent chez :

[TRELLEBORG AIRAX](#) à Besançon tel : 0381584240 / 45,00 euros pièce en 2017.

Ou Sté [DECMO](#) Zone des pyramides 59320 Hallennes les Haubourdin  
23€ en 2017

## **SIEGES - SELLERIE**

<http://stn-distriweb.com/fr/57-sangle-elastique>

**CHARNIERES**, Andreas Hoegl,  
MAGNOMECA  
Custom Engineering and Manufacturing  
Les Moulis  
F-65230 Aries Espenan (France)  
phone +33 5 62 39 85 55  
<http://www.magnomeca.fr/>

## **VISSERIE**

<http://www.rabourdin.fr/> [aerovis@rabourdin.fr](mailto:aerovis@rabourdin.fr)

<http://satinox.eu/>

## **Phare d'atterrissage**

Wassmer 52 et peut être d'autres (51 54 etc)

NLI 4509 13V 100W / SEALED BEAM LANDING / Diamètre : 114 mm / Profondeur : 69 mm

Vous demandez Anne lise garcin chez Adams aviation