ATTERRISSEUR : FREIN - PNEUS - AMORTISSEURS

AMORTISSEUR

Le 06/05/ C. Bouyne F-BSGS
FUITE AMORTISSEUR : Issoire Aviation approvisionne encore des kits réparation pour amortisseurs sous la référence STWA 29 78 prix octobre 2008 82,36 HT.

Le 06/10 Arnaud Fourquemin
Vous pouvez désormais passer commande de vos **segments racleur amortisseur-ref STWA25-42** pour jambes dia.58 concernant les trains avant 52, trains principaux et avant 54, trains principaux et avant 41 (diamètre 58 après 1970) sur la page suivante : http://arnaud.fourquemin.free.fr/WassmerAtlantic/PartsWassmer52.htm
ligne : segments racleur train avant au prix de 33 euros TTC au lieu de 40 euros TTC chez Issoire.(c'est toujours ça...) Réception après fabrication sous 3 semaines

21/09/08 Arnaud Fourquemin
Je cherche à obtenir des prix sympathiques pour refabriquer le **joint racleur STWA 25.42** équipant les jambes de train des 41, 52 ou 54. Il en faut 3 par avion et ces segments racleurs ont pour but de protéger les joints internes des amortisseurs (changement préconisé tous les ans ou 300 heures).
J'ai obtenu une baisse de 20 % par rapport au prix Issoire Aviation : j'obtiens donc un prix de 27,00€ hors taxe pièce, et ce pour un minimum de commande de 21 pièces.
Si quelqu'un est intéressé par des joints de ce type, vous pouvez me passer commande de cette référence avec le nombre demandé. Une fois les commandes regroupées, le prix actualisé vous sera communiqué et vous n'aurez plus qu'à me confirmer votre commande.

ROULEMENTS DE TRAIN

http://radiospares-fr.rs-online.com/web/search/searchBrowseAction.html?method=getProduct&R=2868296
Yannick FLOC'H 08/2011

PNEUS

Nouveau de Sebastien Blanchot :
j'en ai trouvé chez Adams Aviation à 143 euros HT+ 23 euros de transport (des neufs). j'ai également pris de l'huile très bon marché . Si tu as une société avec numéro de TVA tu n'auras pas de TVA a payer.

Sté AVIAPNEU au 02 99 52 05 57 , ou aviapneus@aviapneus.com
M. Terrieux de Issoire Aviation le 01/03 14
Pour ceux qui cherchent des pneus 420*150 (TP WA40) voici un lien :
http://www.aircraftspruce.com/catalog/lgpages/aero_rib_420_150.php
Tarif 199$ soit moins de 150€ et la chambre qui va avec :
http://www.aircraftspruce.com/catalog/lgpages/aero_tube_420.php
Tarif 103$ soit 75€
et pour le pneu avant (WA 40 et 41) qui vaut une fortune chez nous le voici en neuf :
http://www.aircraftspruce.com/pages/lg/tirestubes_1goodyear/gy_tires.php
Tarif 334€ (5.00-4 6 plis) soit 245€
et il y a encore mieux en rechapé pour ce dernier (qualité aéro avec form one)
http://www.desser.com/store/products/500%252d4-6-PLY-RETREAD-AIRCRAFT-TIRE.html
Tarif 185$!!! vous avez bien lu, soit 135€ alors qu'il est vendu près de 550€ chez nous… du vol!
Même avec le port et la douane vous serez largement gagnant. Et la chambre :
http://www.desser.com/store/products/500%252d4-%7B47%7D-550%252d4-AERO-CLASSIC-INNER-TUBE-%28TR%252d67-VALVE%29.html

Tarif 80$ soit 60€…

FREINS

Le fournisseur des freins des Wassmers était et est toujours :
SATMO-MECA tél: 04 77 35 01 01 , à AUREC-SUR-LOIRE ;

Procédure à suivre, demander à ISSOIRE AVIATION le référence actuelle du maitre cylindre (celle indiquée sur les plans est une référence interne). Coût pour le maitre-cylindre 287 euros. Pour info la référence ci contre chez ATE d'un cylindre récepteur de frein à tambour pour WA54 (42€ ttc) Pour le maitre-cylindre, nous avons adapté un ATE ref 010467 (59€ ttc) il faut modifier les points d'ancrage et boucher les sorties inutilisées. Pour le CE43 les tambours sont issus des tambours arrières de la Renault 4L 1973 avec une modif…
Valable aussi pour maitre cylindre WA série 50 STWA 29.54 T or STWA 29.54 T/K

PLAQUETTES FREINS Jean Marie DUGRE

Pour les possesseurs de WA 51 & 52 possédant des trains Aéro-louvois j'ai trouvé un fournisseur pouvant refaire des jeux complets de plaquettes de frein (Plaque support + garniture) suivant modèle Wassmer ST.WA.29.60 et à un coût acceptable . Ce coût sera d'autant réduit si l'on commande plus de 50 plaquettes sachant que nous en consommons 4 à chaque changement ce chiffre peut vite être atteint.
Le coût: Pour plus de 50 plaquettes serait de 19.50 € HT la plaquette. soit 77.50 € HT le jeu de 4 plaquettes.
Pour moins de 50 plaquettes le prix serait de 21.50 € HT la plaquette

PLAQUETTES FREINS Didier NADAUD

Propriétaires de WA51 & WA52 la proposition pour une refrabrication de plaquettes de frein par la société SCIN.
Cette offre s'adresse aux propriétaires de WA51 & 52 équipés de trains AERO LOUVOIS voir le schéma de la plaquette joint. L'offre de SCIN est, je pense, relativement intéressante car elle permet de disposer d'un jeu de 4 plaquettes neuves pour 48€. Les frais de port seraient de 8€ pour la commande d'un jeu et de 10€ pour la commande de 2 jeux. Pour bénéficier de ces tarifs il faut commander 50 plaquettes.
J'ai fait réaliser un prototype pour valider la qualité et le respect des cotes de fabrication, j'ai fait regarnir 3 anciennes plaquettes pour valider la qualité et dureté de la garniture (je vais installer ces plaquettes pour les tester, à la prochaine visite début MAI). Les personnes intéressées me communiquent par mail à:
didier.nadaud@wanadoo.fr , la quantité souhaitée.
Dès que la quantité mini est atteinte je reprends contact avec eux pour qu'il me fasse parvenir un chèque de réglement à l'ordre de SCIN (56€ pour 1 jeu, 106 pour 2).
Ensuite la fabrication sera lancée et les plaquettes envoyées directement par SCIN

De : Jean-Pierre NGUYEN [mailto:nampj@outlook.com**]**

Pour obtenir un freinage correct avec les freins à tambour d'origine, j'ai commencé par

mettre des garnitures neuves sur les mâchoires, poncé au papier fin (320 ou + petit) les tambours en diagonale pour assurer un bon rodage entre les garnitures et les tambours.
Concernant les cylindres récepteurs j'en ai acheté des neufs chez SATMO.
J'ai bien rincé tout le circuit avec le liquide aéroshell fluid 4 à l'époque qui est remplacé maintenant par le fluid 41.
J'ai révisé le système de verrouillage du frein de parc en remplaçant les joints toriques.
J'ai remplacé le maître-cylindre d'origine qui a tendance à corroder à l'intérieur en partie basse par un maître-cylindre de plus petit diamètre, type maître-cylindre de planeurs Wassmer, considérant que pour un même effort à la poignée, avec une section plus faible, on augmente la pression en fonction du carré de la différence de diamètre (la pression est fonction de la surface qui est elle-même fonction du carré du diamètre).
Ce maître-cylindre n'étant pas équipé de bride de fixation il est nécessaire de lui concevoir un support.